Kurslitteratur för kurskod: 709G10

*Obligatorisk litteratur:*

Allmendinger, P. (2017). *Planning theory*. Macmillan International Higher Education.

Florida, R. L. (2019). *The rise of the creative class, revisited.* Basic Books.

Urban, S. (2018). Integration och grannskap. *Hur kan staden hålla samman*. Lund: Studentlitteratur.

Andersson, R. (2010) “Stora förlustprojekt. Diskussion utifrån Citybanan och höghastighetsbanor”, Ekonomisk debatt 2010(3):53-64 Hittas via http://nationalekonomi.se/filer/pdf/38-3-ra.pdf

Banister, D., & Hickman, R. (2013). Transport futures: Thinking the unthinkable. Transport Policy, 29, 283-293.

Bedoire, Fredric (2015). *Den svenska arkitekturens historia 1800-2000*, s. 440-453, 455-489

Brorström, B., Haglund, A, & Solli, R. (2014). Förvaltningsekonomi : en bok med fokus på organisation, styrning och redovisning i kommuner och landsting. Lund, Studentlitteratur. (Kapitel 4, 8, 9 samt sid 233-239

Dahlskog, Tilda. 2018 Gender and the City - a comparative analysis of how Malmö and Umeå approaches gender and intersectionality in urban planning Kandidatuppsats. Lunds universitet/Institutionen för kulturgeografi och ekonomisk geografi

Dahlström Rittsél, E. & Ulfstrand, A. (2012). ”Förvandlingen av fyra fabriksområden i Nacka”, *Bebyggelsehistorisk tidskrift*, nr 63 år 2012, s. 8-23

Fjertorp, J. (2010). *Investeringar i kommunal infrastruktur: Förutsättningar för en målfokuserad investeringsverksamhet.* Avhandling, Lunds Universitet. Hittas via: <https://lup.lub.lu.se/search/ws/files/5987186/1744578.pdf> (Del 1 och 5).

Forsberg, G., & Stenbacka, S. (2018). How to improve regional and local planning by applying a gender-sensitive analysis: examples from Sweden. *Regional Studies, 52*(2), 274-284. doi:10.1080/00343404.2017.1296942

Friberg, T., Brusman, M., Nilsson, M. (2004) Persontransporternas ”vita fläckar”. Om arbetspendling med kollektivtrafik ur ett jämställdhetsperspektiv. Centrum för kommunstrategiska studier, Linköpings universitet. (Läsanvisning: s. 12-43)

Glaeser, E. (2005). Reinventing Boston: 1630-2003. Journal of Economic Geography 5 (2) 119-153

Grundel, I. (2020) Contemporary regionalism and The Scandinavian 8 Million City: spatial logics in contemporary region-building processes, Regional Studies, https://doi.org/10.1080/00343404.2020.1826419

Hanson, S. (2010). Gender and mobility: new approaches for informing sustainability. Gender, Place & Culture, 17(1), 5-23.

Howard, Jo; Franco, Erika López; Shaw, Jackie.(2020) Intersecting inequalities and prospects for community development.Community Development Journal 55(1) 1-6

Healey, P. (2003). Collaborative Planning in Perspective. *Planning Theory*, *2*(2), 101–123. <https://doi.org/10.1177/14730952030022002>

Immers, L.H. & Stada, J.E. (1998). Course H111 – Traffic Demand Modelling. Kapitel 1 och 2. Hittas via:

https://www.mech.kuleuven.be/cib/verkeer/dwn/H111part1.pdf

Irazábal, Clara; Huerta, Claudia.(2016) Intersectionality and planning at the margins: LGBTQ youth of color in New York. Gender, Place & Culture: A Journal of Feminist Geography, 23 (5), 714-732

Jonsson, R. & Thomasson, A. (2019). Anläggningstillgångar inom VA – hur beskrivs de i budgetar och årsredovisningar? Svenskt vatten, Rapport nr 2019-6. Hittas via: <https://www.svensktvatten.se/contentassets/4e7db89d0edf4134a2ae1b76874334f5/svport-019-6.pdf>

Jonsson. R. & Syssner, J. (2016). Demografianpassad infrastruktur?: Om hantering av anläggnings-tillgångar i kommuner med minskande befolkningsunderlag, Nordisk Administrativt Tidsskrift, 2016. 93(3), pp.45-64.

Kronsell, A., Smidfelt Rosqvist, L., & Winslott Hiselius, L. (2016). Achieving climate objectives in transport policy by including women and challenging gender norms: The Swedish case. International journal of sustainable transportation, 10(8), 703-711.

Kühn, M. (2015) Peripheralization: Theoretical Concepts Explaining Socio-Spatial Inequalities. European Planning Studies, Vol. 23, pp. 367-378. https://doi.org/10.1080/09654313.2013.862518

Lyons, G., & Davidson, C. (2016). Guidance for transport planning and policymaking in the face of an uncertain future. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, *88*, 104-116.

Massey D & McDowell L. (1994) A womens palce? In Massey, D.(1994). *Space, place and gender*: Oxford : Polity Press, 1994 (LISAM)

Lucarelli, A. & Heldt Cassel, S. (2019) The dialogical relationship between spatial planning and place branding: conceptualizing regionalization discourses in Sweden, European Planning Studies, pp. 1375-1392, https://doi.org/10.1080/09654313.2019.1701293

Mattson, B. (2006) ”Kostnadsnyttoanalys för nybörjare”, Räddningsverket, ISBN 91-7253-286-6. Sidan 31-42 Hittas via länken: https://www.msb.se/RibData/Filer/pdf/20954.pdf

Ponzini, Davide (2016). ”Spektakulär urbanism – märkesprojekt och urban politik”, *Urbanismer – Dagens stadsbyggande i retorik och praktik*, Krister Olsson et. al. (red.), Nordic Academic Press, Lund, s. 49-64

Sandberg, L., & Rönnblom, M. (2016). Imagining the ideal city, planning the gender-equal city in Umeå, Sweden. *Gender, Place and Culture*(12), 1750- 1762

Sassen, S. (2017). The City: A Collective Good? Brown Journal of World Affairs, 23(2), 119-126

Storm, Anna, ”Ärrbildningar i landskapet” in Samhällsplaneringens teori och praktik, ed. Gunnel Forsberg (Stockholm: Liber, 2019), 265–274.

Storm, Anna, ”Det odefinierade stadslandskapet – exemplet Kymlinge ” in *Urbanismer. Dagens stadsbyggande i retorik och praktik* eds.KristerOlsson, Daniel Nilsson & Tigran Haas, Nordic Academic Press, 196–213, 2016.

SVD näringsliv (2016) Klistra i din webbläsare in länken http://www.svd.se/forskare-enormt-sloseri-pa-nya-jarnvagar/om/naringsliv#xtor=AD-500-[svd]-[tf\_huvudspalt\_1601]-[integration]-[aftonbladet]-[ettan]-[29]

Syssner, J. 2020. Pathways to Demographic Adaptation: Perspectives on Policy and Planning in Depopulating Areas in Depopulating Areas in Northern Europe. Cham, Switzerland: Springer. Kapitel 1 och 3. Finns som e-bok via biblioteket:

<https://login.e.bibl.liu.se/login?url=https://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&AuthType=ip,uid&db=nlebk&AN=2350978&lang=sv&site=eds-live&scope=site>

Talen, Emily (2016). ”Ny-urbanism – traditioner för framtiden”, *Urbanismer – Dagens stadsbyggande i retorik och praktik*, Krister Olsson et. al. (red.), Nordic Academic Press, Lund, s. 20-32

Trafikverket (2014). Komplettering till järnvägsutredning. Ostlänken genom centrala Linköping, sträckan Malmskogen-Glyttinge – Huvudrapport. Linköpings kommun, Östergötlands län. Februari 2014. Utställningshandling. Hittas via:

<https://www.trafikverket.se/contentassets/0c9c73c78400426b9ad9a1ac900a8db7/huvudrapport-komplettering-till-jarnvagsutredning-linkoping.pdf>

Trafikverket: den samhällsekonomiska lönsamhetskalkylen för Förbifart Stockholm. Hittas via länken: <https://www.trafikverket.se/TrvSeFiler/Samhallsekonomiskt_beslutsunderlag/Region_Stockholm/Region%20Stockholm/3%20Investering/VST001%20E4%20F%C3%B6rbifart%20Stockholm/vst_001_forbifart_stockholm_seb_130503_g.pdf>

Trafikverket (2014). Komplettering till järnvägsutredning Ostlänken genom centrala Linköping, sträckan Malmskogen-Glyttinge. BILAGA 1 SAMHÄLLSEKONOMISKA DIFFERENSKALKYLER

<https://www.trafikverket.se/contentassets/0c9c73c78400426b9ad9a1ac900a8db7/huvudrapport-komplettering-till-jarnvagsutredning-linkoping.pdf>

Wolff, M. & T. Wiechmann (2017) Urban growth and decline: Europe’s shrinking cities in a comparative perspective 1990–2010. European Urban and Regional Studies, 25, 122-139

WSP (2007). Trafikprognoser – en introduktion för den nyfikne. Rapport. Hittas via Lisam.

Valfri kommunal budget eller årsredovisning (Föreläsning om kommunal budget och investeringsbeslut)

***Rekommenderad litteratur till artikelskrivande (inkl. tillhörande seminarier/grupphandledning):***

Hjerm, Lindgren, Nilsson (2014) Introduktion till samhällsvetenskaplig analys. Malmö: Gleerup.

Inger Lindstedt (2019) Forskningens hantverk. Lund: Studentlitteratur

Gullberg, A., & Kaijser, A. (2004). City-building regimes in post-war Stockholm. Journal of Urban Technology, 11(2), 13-39.

Palm, J., & Wihlborg, E. (2006). Governed by technology? Urban management of broadband and 3G systems in Sweden. Journal of Urban Technology, 13(2), 71-89.

Sovacool, B. K., Axsen, J., & Sorrell, S. (2018). Promoting novelty, rigor, and style in energy social science: towards codes of practice for appropriate methods and research design. Energy research & social science. 45, 12-42 (fokus på samhällsvetenskaplig energiforskning men många relevanta allmängiltiga poänger)

Kallestinova, E. D. (2011). How to write your first research paper. The Yale journal of biology and medicine, 84(3), 181.

Hittas via: https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC3178846/

Två tidigare artiklar skrivna av studenter